

## 1.공약 질의

택시, 버스, 전철 각 분야별로 후보님의 공약은 무엇이며, 그 이유는 무엇입니까?

### 박남춘 후보 교통 관련 공약

#### <택시>

- 도서지역 100원 택시 운행 확대

#### <버스>

- 광역버스 준공영제 도입을 통한 노선 확대 및 서비스 개선
- e음버스(인천형 마을버스)·I-MOD버스(호출형 버스) 등 맞춤형 버스 교통 확대
- 초·중·고 연령대 모든 청소년 교통비 지원
- 65세 이상 어르신 버스비 무료

#### <전철>

- 서부 해안권(연수구~강화) 인천3호선 건설
- 도시 트램 5개 노선 추진
- 인천2호선 고양·인천논현·시흥 연장 및 4량 차량 증차

## 2.현안 질의

### 1)택시

a)2019년 2월 이후 3년째 동결된 택시 요금 3,800원에 대한 인상 요구에 대해 어떻게 생각하십니까? 그 이유는 무엇입니까?

- 그동안 물가는 계속 오르는데 택시요금은 동결되어 택시업계에서 어려움을 호소하고 계신 것을 잘 알고 있습니다. 그러나 물가안정 부분도 고려하지 않을 수 없고 또 인천은 수도권으로 묶여 있어 서울 경기 요금에 함께 영향을 받기 때문에 이런 부분들을 종합적으로 판단해서 인상을 검토해나가도록 하겠습니다.

b) 인천시에서 노후 택시 차량 교체, 대폐차 보조금 사업 지원 확대 요구에 대한 입장은 무엇입니까?

- 택시업계에서 오랫동안 대폐차 보조금 사업 지원을 요구해왔고, 올해 우리 시가 수도권에서는 처음으로 이 사업을 시행하고 있습니다. 지원 효과 등을 잘 분석해서 확대해나가도록 하겠습니다.

c) 카톡 택시 콜 몰아주기 등 온라인 플랫폼 불공정거래에 대해 어떻게 생각하십니까? 대안은 무엇이라고 보십니까?

- 현재 인천은 지역사랑전자상품권인 인천e음이 활성화되어 있습니다. 지난 4년간 누적 발행액 10조원을 돌파했고, 인천e음 플랫폼을 통한 공공배달 서비스도 시행하고 있습니다. 공공배달 서비스를 통해 소상공인의 배달수수료 부담을 낮추고 소비자의 부담도 낮추고 있습니다.
- 이러한 인천e음 플랫폼을 활용해 공공택시콜 서비스를 시행할 경우 택시의 콜수수료 절감과 소비자의 콜수수료 절감을 동시에 달성할 수 있을 것입니다.

## 2) 버스

a) 서울과 인천을 오가는 광역버스 준공영제를 바탕으로 노선 확대와 서비스 질 개선을 위한 저상버스 도입에 대해 후보자님은 어떻게 생각하십니까? 그 이유는 무엇입니까?

- 이번에 저는 광역버스 준공영제 도입을 통한 노선 확대와 서비스 개선을 공약으로 채택하였습니다. 인천의 경우 서울로 출퇴근자가 많으나 아직은 지하철 노선이 충분하지 않아 광역버스 수요가 있음에도, 버스 회사들은 수익이 나지 않아 광역버스 노선 개설을 기피하고 있습니다. 이를 개선하기 위해 광역버스 준공영제를 시행하겠습니다.
- 저는 2030년까지 저상버스 100% 도입을 목표로 하고 있습니다. 이를 통해 교통약자들의 이동권이 잘 보장되는 인천으로 나아가겠습니다.

b) 2009년 이후 시내버스 준공영제로 운영하면서 버스 회사에 수익만을 보장하는 구조 개선을 위해 일부 노선처럼 시내버스 완전 공영제를 요구에 대해 어떻게 생각하십니까?

- 인천시도 버스준공영제로 인한 버스 회사의 방만하고 불투명한 경영구조를 개선하기 위해 지난 2019년 버스업체 경영 합리화를 위한 협약을 맺기도 하였습니다.
- 그럼에도 버스회사들의 비수익 노선 운영 기피와 지나치게 긴 버스 운행 간격 등으로 시민들이 많은 불편을 겪고 있습니다.
- 이러한 문제점을 보완하기 위해 인천시는 교통 취약 지역을 중심으로 인천e음버스를 운영하고 있고 노선도 더욱 확대하려고 합니다.
- 준공영제 제도개선을 위해 작년에 국토부에서 준공영제 가이드라인을 마련해서 각 시도에 배포했습니다. 우선은 우리 시도 정부의 취지에 맞춰 준공영제를 정비할 예정입니다.
- 우선은 준공영제의 취지를 잘 살리되 시민들이 불편함이 없고, 투명한 운영이 이루어질 수 있도록 제도개선에 집중하고, 향후에 완전 공영제 등도 검토해나가도록 하겠습니다.

**c)인천시 시내버스 운전기사들의 운행시간과 휴게 시간 보장이 잘 안된다는 지적이 나오는데 시내버스 운전자들의 노동 환경 개선을 위한 대책을 갖고 있습니까?**

- 인천시는 버스 운전 종사자들의 주 52시간 근로를 보장하기 위해 버스업체들과 협의를 통해 운전 종사자 추가 채용 비용을 지원하기도 하였습니다.
- 운전기사들에 대한 운행 시간 준수와 휴게시간 보장이 잘 준수되고 있는지 지속적으로 점검하고 현장의 목소리를 청취하겠습니다.
- 특히 도시 면적이 넓은 인천의 경우, 지나치게 긴 시내버스 노선에 대한 지속적인 조정이 필요하다고 봅니다.

### 3)전철

**a)무임 손실 국비 보전을 위한 법 개정과 지하철 운임 인상의 정례화 추진에 대해 어떻게 생각하십니까? 그렇게 생각하시는 이유는 무엇입니까?**

- 인천교통공사뿐만 아니라 서울교통공사 등 대부분 지역의 교통공사가 무료승차 손실에 대한 정부의 보전이 없어 막대한 적자에 시달리고 있습니다. 지하철 무료승차는 정부의 교통복지 정책에 따라 지방 교통공사가 위임 시행하는 업무인 만큼 정부의 적극적인 재정지원이 반드시 필요합니다.
- 또한 지하철 운임 인상의 정례화도 필요합니다. 물가상승, 에너지 가격상승, 인건비 상승 등 운임 인상 요인은 지속적으로 발생하고 있으나, 지하철 운임을 지자체가 결정하게 하니 지자체 간 눈치 보기, 선거 영향 우려 등으로 울며 겨자 먹기로

지자체가 적자를 계속 떠안게 되는 악순환이 발생하고 있습니다. 또한 현재 수도권 철도는 도시철도 대부분이 광역화되고 있는 실정이므로, 수도권 지하철 요금은 대광위 같은 정부 기구가 심의 등을 통해 정례적으로 운임 인상을 결정하는 것이 필요합니다.

**b) 인천 2호선 출퇴근 시간 지옥철이라는 평가에 대해 어떻게 생각하십니까? 해소 대책은 어떻게 준비하고 있습니까?**

- 인천2호선은 현재 2량 경전철로 운행하고 있습니다. 출퇴근 시간대에는 배차간격을 3~4분으로 줄여 운행하고 있으나 출퇴근 시간대 이용자 증가로 일부 불편이 발생하는 것으로 알고 있습니다. 현재 인천교통공사에서 출퇴근 시간대 4량 차량운행을 추진하고 있는데, 출퇴근 시간대 시민들 불편이 없도록 인천교통공사와 신속하게 대책을 마련하겠습니다.

**c) 인천 1호선 노후시설 개선에 지속적인 재정투입과 업무 급증에 대한 인천시 지원 대책은 무엇이라고 생각하십니까?**

- 인천교통공사뿐만 아니라 서울교통공사 등 대부분 지역의 교통공사가 무료승차 손실에 대한 정부의 보전이 없어 막대한 적자에 시달리고 있습니다. 그러다 보니 노후시설 개선과 직원 복리후생에 투입할 재정적 여력이 부족해지는 악순환이 발생하고 있습니다. 지하철 무료승차는 정부의 교통복지 정책에 따라 지방 교통공사가 위임 시행하는 업무인 만큼 정부의 적극적인 재정지원이 필요하고, 이 문제가 해결된다면 노후시설 개선과 서비스 향상, 직원 처우개선 등도 가능할 것입니다.
- 또한 광역철도 인천(경기도) 구간에 대한 관리·운영·수익 권한을 인천교통공사로 이관하여 업무의 효율성을 높이고 규모의 경제를 확보함으로써 재정의 안정성과 인력 확충에 활용하는 노력도 필요합니다.